

Wyniki StarDrive Poland 2015 w poszczególnych klasach pojazdów

miejsce	klasa	nr startowy	samochód	rocznik	Art-Dom czas w s.	Art-Dom, pkt.	EC1/próba Alco-gogle	Łask / próba kola	Łask / cukierki	STOP	Karta drogowa	Pieczątki	Regularność	przekroczenie prędkości Okup	przekroczenie prędkości S14	Suma
1	I	3	Mercedes 170V Cabrio A (W136)	1936	45	0,2	0	0	0	0	3	0	3,38	0	0	6,58
2	I	1	Mercedes W21	1933	69	2,6	0	1	0	0	30	0	2,25	0	1	36,85
3	I	4	Mercedes 200 Sport Roadster (W21)	1936	43	0	0	1	0	0	14	0	25,55	1	0	41,55
4	I	6	Mercedes 230 (W143)	1937	86	4,3	0	5	5	1	16	10	4,27	0	0	45,57
5	I	5	Mercedes 170V (W136)	1937	134	9,1	1	0	0	5	31	0	3,72	0	1	50,82
6	I	2	Mercedes 290 SR (W18)	1955	-	10	1	0	0	1	29	10	3,20	0	1	55,20
1	II	23	Mercedes 190 (W121)	1959	32	0	0	0	0	5	2	0	0,49	0	0	7,49
2	II	8	Mercedes 170V Ambulans	1950	52	2	0	0	0	0	3	0	3,36	0	0	8,36
3	II	17	Mercedes 220 (W180)	1958	56	2,4	0	1	0	0	3	0	1,56	0	1	8,96
4	II	21	Mercedes 190B (W121)	1959	36	0,4	0	1	0	0	8	0	1,12	0	1	11,52
5	II	27	Mercedes 220Sb (W111)	1960	36	0,4	1	0	0	0	7	0	2,47	1	1	12,87
6	II	24	Mercedes 190SL (W121)	1959	39	0,7	0	1	0	1	6	0	4,00	1	1	14,70
7	II	9	Mercedes 170S (W136 IV)	1951	54	2,2	0	1	0	1	6	0	4,81	0	1	16,01
8	II	16	Mercedes 190 (W121)	1956	40	0,8	0	0	0	1	14	0	1,42	1	1	19,22
9	II	15	Mercedes 300B Cabrio D (W186 III)	1954	44	1,2	0	1	0	0	17	0	1,08	0	1	21,28
10	II	18	Mercedes 180D (W120)	1958	43	1,1	1	1	0	0	15	0	5,86	0	1	24,96
11	II	20	Mercedes 300 CD Cabrio (W189)	1958	45	1,3	1	0	1	1	15	0	5,52	0	1	25,82
12	II	22	Mercedes 180A (W120)	1959	T	4	0	1	0	1	16	0	4,24	0	0	26,24
13	II	19	Mercedes 300 Cabrio (W189)	1958	50	1,8	0	1	0	0	21	0	1,80	0	1	26,60
14	II	25	Mercedes 180B (W120)	1960	49	1,7	0	1	0	0	23	0	1,54	0	0	27,24
15	II	12	Mercedes 300B (W186)	1954	46	1,4	0	1	0	1	21	0	3,07	0	1	28,47
16	II	11	Mercedes 170Sb (W191)	1953	T	4	0	0	0	0	22	0	1,51	1	1	29,51
17	II	10	Mercedes 170S (W136 IV)	1951	T	4	0	1	0	1	21	0	4,49	0	1	32,49
18	II	14	Mercedes 220 Cabrio A (W187)	1954	46	1,4	0	1	0	0	31	0	1,01	0	1	35,41
19	II	13	Mercedes 300B Cabrio (W186)	1954	55	2,3	0	5	5	5	21	30	37,72	0	0	106,02
20	II	26	Mercedes 220SE Cabrio (W128)	1960	-	4	5	5	5	5	31	50	37,72	5	5	N/K
1	III	52	Mercedes 350SEL (W109)	1970	34	0,7	0	1	0	0	2	0	1,67	1	1	7,37
2	III	53	Mercedes 280S (W108)	1970	42	1,5	0	1	0	0	4	0	2,59	1	1	11,09
3	III	35	Mercedes 220Sb (W111)	1964	35	0,8	0	0	0	0	9	0	2,08	0	1	12,88
4	III	31	Mercedes 190SL (W121)	1961	59	3,2	0	0	0	1	7	0	2,28	0	1	14,48
5	III	54	Mercedes 280SL (W113)	1970	27	0	0	1	0	1	11	0	0,49	1	1	15,49
6	III	29	Mercedes 220SEb/c (W111)	1961	T	5	0	0	1	0	7	0	3,66	0	1	17,66
7	III	38	Mercedes 300SE (W112)	1964	35	0,8	0	1	0	0	8	0	7,14	1	1	18,94
8	III	42	Mercedes 230SL (W113)	1967	33	0,6	0	1	0	0	14	0	2,65	1	1	20,25
9	III	44	Mercedes 280SE (W108)	1968	33	0,6	0	1	0	0	14	0	7,04	0	1	23,64
10	III	48	Mercedes 280SE (W111)	1969	33	0,6	0	1	0	0	17	0	4,92	0	1	24,52
11	III	32	Mercedes 190SL (W121)	1962	36	0,9	0	1	0	0	16	0	4,89	1	1	24,79
12	III	37	Mercedes 300SE (W112)	1964	37	1	0	0	1	0	21	0	1,65	1	1	26,65
13	III	47	Mercedes 280SL (W113)	1969	31	0,4	0	1	0	1	14	0	9,28	1	1	27,68
14	III	40	Mercedes 200E (W110)	1966	39	1,2	1	1	0	1	15	0	7,86	1	1	29,06
15	III	46	Mercedes 280SEL (W108)	1968	43	1,6	0	1	0	0	21	0	4,92	0	1	29,52
16	III	39	Mercedes 230SL (W113)	1965	39	1,2	0	1	0	0	14	0	14,05	0	1	31,25
17	III	33	Mercedes 220SEb (W111)	1962	37	1	0	1	0	1	22	0	6,51	1	1	33,51
18	III	34	Mercedes 300SE (W112)	1963	68	4,1	1	1	0	5	16	0	6,38	0	1	34,48
19	III	51	Mercedes 280SE (W108)	1970	33	0,6	0	0	0	1	30	0	1,97	0	1	34,57
20	III	49	Mercedes 280SE Cabrio (W111)	1970	45	1,8	0	0	0	1	25	0	4,92	1	1	34,72
21	III	36	Mercedes 230SL	1964	58	3,1	5	0	0	0	31	0	4,83	0	1	44,93
22	III	28	Mercedes 180C (W120)	1961	34	0,7	1	1	0	0	12	0	32,75	1	1	49,45
23	III	41	Mercedes 230SL (W113)	1967	30	0,3	0	1	0	0	22	0	32,87	1	1	58,17
24	III	30	Mercedes 190SL (W121)	1961	31	0,4	1	0	0	0	31	50	0,62	0	0	83,02
25	III	43	Mercedes 600 (W100)	1967	42	1,5	0	5	5	5	31	30	33,82	0	1	112,32
1	IV	70	Mercedes 280SE (W116)	1979	31	0,3	0	1	0	0	0	0	1,50	0	1	3,80
2	IV	87	Mercedes 420SEC (W126)	1988	39	1,1	0	1	0	0	1	0	0,24	0	1	4,34
3	IV	78	Mercedes 280SL (R107)	1984	32	0,4	0	1	1	0	3	0	1,40	0	1	7,80
4	IV	60	Mercedes 250CE (W114)	1972	31	0,3	0	0	0	0	9	0	0,43	0	1	10,73
5	IV	59	Mercedes 280S (W108)	1971	33	0,5	0	1	0	0	11	0	1,05	0	1	14,55
6	IV	79	Mercedes 380SE (W126)	1984	30	0,2	0	0	0	0	9	0	4,19	1	1	15,39
7	IV	88	Mercedes 500E (W124)	1991	48	2	0	0	0	0	12	0	0,59	0	1	15,59
8	IV	80	Mercedes R107	1984	44	1,6	0	0	0	1	12	0	1,70	1	1	18,30
9	IV	57	Mercedes 280S (W108)	1971	51	2,3	0	1	0	0	9	0	3,75	0	1	17,05
10	IV	73	Mercedes 450SLC (W107)	1979	32	0,4	0	1	0	0	13	0	2,20	0	1	17,60
11	IV	55	Mercedes 280SL (W113)	1971	34	0,6	0	1	0	0	14	0	0,39	1	1	17,99
12	IV	76	Mercedes 280SLC (C107)	1981	31	0,3	0	0	0	1	15	0	2,46	1	1	20,76
13	IV	67	Mercedes 450SLC (W107)	1976	35	0,7	0	0	0	0	17	0	1,88	1	1	21,58
14	IV	71	Mercedes 230C (W123)	1979	42	1,4	0	1	0	0	16	0	2,52	1	1	22,92
15	IV	86	Mercedes 560SE (W126)	1988	39	1,1	0	1	0	0	17	0	3,33	1	1	24,43
16	IV	58	Mercedes 350SE (W108)	1971	50	2,2	0	0	0	1	17	0	2,33	1	1	24,53
17	IV	66	Mercedes 450SLC (W107)	1975	28	0	0	1	0	1	17	0	5,41	1	1	26,41
18	IV	74	Mercedes 280SL (R107)	1980	34	0,6	1	0	0	1	20	0	2,90	1	1	27,50
19	IV	84	Mercedes 420SE (W126)	1987	37	0,9	0	1	0	0	22	0	3,26	1	1	29,16
20	IV	77	Mercedes 500SEC (W126)	1983	46	1,8	0	0	0	0	26	0	0,44	1	1	30,24
21	IV	56	Mercedes 280SL (W113)	1971	T	7	0	1	0	1	20	0	1,60	0	1	31,60
22	IV	82	Mercedes 560SEC (W126)	1986	35	0,7	0	1	0	1	29	0	0,46	0	0	32,16
23	IV	89	Mercedes 300SEL (W126)	1993	49	2,1	0	1	1	1	25	0	0,70	1	1	32,80
24	IV	72	Mercedes 280SE (W116)	1979	34	0,6	5	1	0	0	22	0	2,93	1	1	33,53
25	IV	83	Mercedes GE280	1986	87	5,9	1	0	0	1	22	0	1,65	1	1	33,55
26	IV	64	Mercedes 280C (C114)	1973	30	0,2	0	1	1	1	31	0	0,29	0	1	35,49
27	IV	62	Mercedes 350SLC (C107)	1972	39	1,1	0	0	0	0	8	0	30,09	1	1	41,19
28	IV	85	Mercedes 300SL (R107)	1987	36	0,8	5	1	0	1	23	10	33,82	1	1	76,62
29	IV	61	Mercedes 280SEL (W108)	1972	28	0	0	1	0	0	31	50	1,40	1	1	85,40
30	IV	63	Mercedes 350SLC (R107)	1972	34	0,6	1	5	5	5	21	30	33,82	0	0	101,42
31	IV	68	Mercedes 307 (L307)	1977	T	7	0	5	5	5	27	30	33,82	0	0	112,82
32	IV	69	Mercedes 450SL (R107)	1978	58	3	5	5	5	5	31	40	33,82	0	0	127,82
33	IV	81	Mercedes 450SLC (W107)	1984	-	7	5	5	5	5	31	50	33,82	5	5	N/K

Wyjaśnienia:

próba Art-Dom – czas przejazdu w sek. , najlepszy czas przejazd 0 pkt. Od tego czasu 0,1 pkt. za każdą sek. straty do najlepszego w klasie. Taryfa za pomylenie trasy, zrzucenie piteczki, potrącenie słupka lub nie dojechanie na próbę (taryfa w klasach uzależniona była od najgorszego wyniku w klasie).
 próby EC1, w Łasku – 0 – zaliczona, 1 – niezaliczona, 5 – nie pojawienie się na próbę
 STOP – 0 – załoga się zatrzymała, 1- nie zatrzymała, 5 – nie pojawienie się na próbę
 przekroczenie prędkości – 0 prędkość dozwolona nie przekroczone, 1 prędkość dozwolona przekroczone
 karta drogowa – punkt za każdy wpis w błędnej kolejności
 pieczętka – 10 pkt za brak każdej pieczętka
 próba regularności – 0,01 pkt za każdą sek. odbiegającą od wzorcowego przejazdu trasy.