



Regulamin XVII Zlotu Zabytkowych Mercedesów StarDrive Poland 2018

1. Organizator

Klub Zabytkowych Mercedesów Polska, ul. Kopernika 12, 40-064 Katowice.
Komandor Zlotu: Mirosław Piskorek, tel. +48 533 030 202
V-ce Komandor Zlotu: Michał Olszewski, tel. +48 510 035 399
Niniejszy Regulamin obowiązuje wszystkich Uczestników Zlotu.

2. Cel imprezy

- Prezentacja osiągnięć kolekcjonerów w zakresie zachowania dla dobra ogółu historycznej substancji pojazdów marki Mercedes – Benz i jej produktów,
- Integrowanie społeczności miłośników zabytkowych pojazdów marki MB, stworzenie im platformy towarzyskiego spotkania i wymiany doświadczeń,
- Upowszechnianie sympatii i wiedzy o pojazdach zabytkowych marki MB wśród mieszkańców Lublina i województwa lubelskiego oraz turystów odwiedzających ten region,
- Promowanie współczesnych osiągnięć marki MB,
- Promowanie zasad bezpiecznej jazdy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

3. Miejsce i termin imprezy

Zlot odbywa się na terenie Lublina i okolicznych powiatów i miast w dniach od 31 maja do 3 czerwca 2018 roku. Bazą Zlotu jest Hotel Hampton by Hilton, Aleja Kompozytorów Polskich 1, 20-848 Lublin. Samochody zabytkowe zaparkowane są na parking hotelowym

4. Uczestnictwo

W Zlocie uczestniczą załogi, które w ustalonej w odrębnym trybie formie (komunikaty na stronie klubowej) przysłały formularz zgłoszeniowy, zostały zakwalifikowane przez Organizatora i wpłaciły wpisowe w ustalonej wysokości i terminie. Anulowanie zgłoszenia dokonane przez Uczestnika po dniu 1 maja 2018 roku powoduje, że Uczestnik nie otrzyma zwrotu wpłaconego wpisowego. Organizator nie zwraca wpisowego za nieobecną na Zlocie, a wcześniej zgłoszoną osobę.

Kierowca posiadać musi aktualne Prawo Jazdy kategorii adekwatnej do prowadzonego pojazdu. Uczestnikiem Zlotu jest kierowca samochodu wraz z załogą. Załogę stanowi kierowca i pasażer. Organizator może wykluczyć Uczestnika Zlotu przed jego rozpoczęciem lub w trakcie jego trwania, jeśli Uczestnik zachowuje się wbrew regulaminowi lub zakłóca porządek Zlotu i mimo dawanych ostrzeżeń nie poprawia swojego zachowania.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników związane z odwołaniem Zlotu.

5. Samochody uczestniczące w Zlocie.

W Zlocie uczestniczyć mogą samochody marki Mercedes – Benz o wysokim stopniu oryginalności wyprodukowane do 31 grudnia 1992 roku, historycznie zachowane i utrzymane, znajdujące się w posiadaniu osób fizycznych lub prawnych, które je konserwują ze względu na wartości historyczne i techniczne, a nie jako środki codziennego użytku.

W imprezie uczestniczyć mogą również pojazdy marki Mercedes – Benz młodsze niż postawiony wyżej wymóg czasowy produkcji, jeżeli m.in. charakteryzują się szczególnymi walorami technicznymi i historycznymi, pochodzą z bardzo unikalnej krótkiej serii produkcyjnej, należały bądź były użytkowane przez szczególną, znaną osobę.

O zakwalifikowaniu pojazdu do uczestnictwa w Zlocie decyduje Organizator.

Zakwalifikowany do uczestnictwa w Zlocie pojazd musi posiadać aktualną rejestrację, być sprawny technicznie, co powinno wynikać z wpisu w dowodzie rejestracyjnym o aktualności przeglądu technicznego oraz posiadać wyposażenie wymagane prawem o ruchu drogowym.

Właściciel pojazdu musi posiadać aktualną umowę obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w zakresie samochodu uczestniczącego w Zlocie z dowodem opłacenia składki.

6. Wyłączenie odpowiedzialności organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do Uczestników oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nich w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Uczestnicy Zlotu dokonują ubezpieczenia uczestnictwa i sprzętu we własnym zakresie i na własny koszt.

7. Podział pojazdów na klasy wiekowe.

Celem stworzenia równych szans w rywalizacji oraz osiągnięcia porównywalności podczas ustalania wyników rozgrywanego w ramach Zlotu rajdu w dniach 1-2 czerwca 2018 oraz Konkursu Elegancji na Placu Zamkowym w dniu 2 czerwca 2018 samochody podzielone zostają na 4 klasy wiekowe w zależności od roku produkcji:

- I klasa: do 1950 roku,
- II klasa: 1951 – 1960 roku,
- III klasa 1961 – 1970 roku,
- IV klasa od 1971 roku.

8. Punktacja prób w trakcie rajdu.

Rajd wygrywa załoga która w danej klasie zdobędzie najmniej punktów karnych.

Jedynym dowodem zaliczenia zadań jest karta drogowa i arkusze odpowiedzi, za wyjątkiem przekroczeń przepisów ruchu drogowego (monitoring). Wszelkie skreślenia i poprawki na karcie i w arkuszach odpowiedzi będą traktowane jako błędne.

9. Punktacja w Konkursie Elegancji.

Jury w Konkursie Elegancji ocenia stan ogólny samochodu, stopień jego oryginalności, dopasowanie wyglądu i strojów załogi do okresu produkcji auta oraz inwencję załogi w prezentacji samochodu.

Decyzja jury jest ostateczna i niezmienna. Z gustami nie dyskutuje się.

Prezentacja pojazdów odbywa się zgodnie z kolejnością numerów startowych. Prezentacja każdego pojazdu nie może przekroczyć 2 minut.

10. Bezpieczeństwo w trakcie Zlotu.

Zlot, a w jego ramach rajd rozgrywany w piątek i sobotę tj. 1-2 czerwca 2018, odbywa się w normalnym ruchu drogowym bez zamykania lub wyłączania ulic i dróg z ruchu z pełnym uwzględnieniem przestrzegania zasad ruchu drogowego i bezpiecznej jazdy.

Długość trasy rajdu wynosi około 130 km, a jej szczegółowy opis zostanie dostarczony każdej załodze na odprawie. Załogi mają na jej pokonanie określony w opisie czas maksymalny uwzględniający planowane postoje na trasie.

Uwzględniając regulaminowe zatrzymania się średnia prędkość przejazdowa wynosi około 30 km/h.

Uczestnicy Zlotu proszeni są o zachowanie na całej jego trasie kolejności poruszania się pojazdów zgodnie z numerami startowymi i o nie wyprzedzanie poprzedzających.

Uczestnicy Zlotu zobowiązani są do przestrzegania zasad ruchu drogowego i bezpiecznej jazdy, a także bezwzględnego stosowania się do poleceń wydawanych przez służby podległe organizatorowi Zlotu, służby porządkowe w miastach oraz Policję.

W przypadku poruszania się samochodem w stanie wskazującym na spożycie alkoholu bądź pod wpływem

innych środków odurzających, Uczestnik Zlotu zostanie z niego usunięty, bez prawa do ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów oraz powiadomiony zostanie odpowiedni organ.

Uczestnik zlotu zobowiązany jest do respektowania instrukcji wydawanych przez służby porządkowe Organizatora Zlotu.

Szczególne warunki bezpieczeństwa zachować należy w czasie prezentacji pojazdów na trasie Zlotu oraz podczas Konkursu Elegancji na Placu Zamkowym w Lublinie i w jego okolicach z uwagi na spodziewane zgromadzenie znacznej liczby widzów oraz odbywające się równoległe imprezy towarzyszące.

Załogi (Uczestnicy) odpowiedzialne są za zabezpieczenie swoich samochodów przed kradzieżami oraz uszkodzeniami oraz zabezpieczenie znajdujących się w nich rzeczy w trakcie wszystkich punktów programu Zlotu. Organizator nie bierze jakiegokolwiek odpowiedzialności za ewentualne kradzieże, zniszczenia, uszkodzenia samochodów oraz kradzieże, zniszczenia/uszkodzenia pozostawionych bez nadzoru rzeczy itp.

Szczegółowe ustalenia dotyczące ruchu w trakcie rajdu będą omawiane na poprzedzających te wydarzenia odprawach w hotelu. Terminy i godziny odpraw będą komunikowane podczas Zlotu.

11. Uwagi dodatkowe.

Każdy biorący udział w Zlocie pojazd posiada numery startowe. Numery startowe powinny być umieszczone na samochodach tak, aby były dobrze widziane i rozpoznawalne przez obserwatora znajdującego się na prawym poboczu drogi oraz za samochodem.

Organizator zwraca uwagę, że nie wolno zasłaniać tablic rejestracyjnych.

Uczestników obowiązuje bezwzględny zakaz umieszczenia na samochodzie reklam z wyjątkiem wskazanych i dostarczonych przez Organizatora. Organizator ustala sposób i miejsce umieszczenia reklamy na samochodzie. Ustalenia w tym zakresie nie podlegają dyskusji i obowiązują wszystkich uczestników Zlotu przez cały czas jego trwania.

12. Postanowienia końcowe.

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu, zmiany zasad punktacji, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów.

Wszelkie protesty będą rozpatrywane pod warunkiem złożenia ich w terminie 30 minut po powrocie z trasy rajdu i wpłacenia bezzwrotnej kaucji w wysokości wpisowego.

Każdy Uczestnik Zlotu udziela nieodpłatnego zezwolenia na wielokrotne rozpowszechnianie jego wizerunku, prawo rejestracji (audio, foto i video) Uczestnika i pojazdu uczestniczącego w Zlocie, poprzez wystawianie, wyświetlanie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne ich udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym, w materiałach promocyjnych Organizatora oraz Partnerów i Sponsorów Zlotu. Zezwolenie, o którym mowa powyżej obejmuje wykorzystanie wizerunku Uczestnika Zlotu w dowolnym utworze oraz w innych materiałach nie noszących cech utworu, na dowolnym polu eksploatacji, jak również obejmuje dowolne dysponowanie takimi materiałami - w ramach działań mających na celu promocję, reklamę lub realizację celów marketingowych Organizatora oraz Partnerów i Sponsorów Zlotu.

Każdy Uczestnik Zlotu wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych przez Organizatora Zlotu w zakresie niezbędnym do realizacji Zlotu.

Impreza z założenia jest spotkaniem towarzyskim ludzi zafascynowanych pojazdami zabytkowymi marki Mercedes - Benz. Biorąc udział w Zlocie, a tym samym akceptując niniejszy Regulamin, każdy z uczestników potwierdza, że bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność oraz, że będzie bezwzględnie stosował się do komunikatów i poleceń Organizatora.

Wszystkim uczestnikom życzymy wielu wrażeń i wspaniałej zabawy!